



Politecnico
di Torino



BANDO DI SELEZIONE

per l'ammissione al Master Universitario di II livello in esercizio
di Apprendistato di Alta Formazione e di Ricerca in
Ingegneria e gestione integrata delle Reti Autostradali

Anno Accademico 2021/2022

(Allegato "A" - Decreto del Rettore n. 216 del 08/03/2022)



Politecnico
di Torino



Art.1

(Indicazioni di carattere generale)

Il Politecnico di Torino e il Politecnico di Milano, ai sensi del D.M. 270/2014 del 22 ottobre 2004, hanno attivato in partnership con il Politecnico di Milano Graduate School of Business S.C.p.A (MIP) per l'anno accademico 2021/22, il Master universitario di II livello in "Ingegneria e gestione integrata delle Reti Autostradali" (d'ora innanzi, anche "il Master").

Il Master è offerto in regime di Apprendistato di alta formazione e di ricerca ed è stato progettato in stretta collaborazione con l'azienda coinvolta nel progetto formativo, Autostrade per l'Italia S.p.A. (d'ora innanzi, anche "ASPI").

ASPI sulla base delle proprie disponibilità, si impegna all'assunzione di un massimo di 20 apprendisti nell'ambito delle attività del Master.

Il Direttore del Master per il Politecnico di Torino è il prof. Daniele Peila (DIATI - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico di Torino).

Il Direttore del Master per il Politecnico di Milano è il prof. Fabio Biondini (DICA - Dipartimento Di Ingegneria Civile e Ambientale del Politecnico di Milano).

Art. 2

(Obiettivi formativi, articolazione del percorso formativo)

Il Master in "Ingegneria e gestione integrata delle Reti Autostradali" è un percorso di apprendimento che combina attività didattica presso le istituzioni formative e formazione sul posto di lavoro presso l'azienda.

La struttura didattica del Master prevede:

- 438 ore di formazione suddivise presso le istituzioni formative PoliTO, PoliMI e MIP;
- 1.287 ore di formazione presso il datore di lavoro da suddividere tra:
 - 264 ore nell'ambito degli insegnamenti del percorso formativo
 - 700 ore relative al Project Work e tesi finale
 - 323 ore di studio individuale

Tabella 1 - Piano didattico

Corso	Ore di formazione c/o le Istituzioni formative	Ore di formazione c/o l'impresa	CFU	Istituzione formativa
Modulo di azzeramento	45	-	4	PoliTO



Infrastruttura stradale: principali opere d'arte e rischi a cui sono esposte	87	64	8	Polito
Principi di progettazione di ponti e viadotti	36	24	3	PoliMI
Principi di progettazione di gallerie	12	8	1	Polito
Modelli di gestione trasportistica	30	24	3	PoliMI
Ingegneria degli impianti	24	16	2	Polito
Sorveglianza, ispezioni e manutenzione infrastrutture	21	16	2	Polito
Trasformazione digitale della mobilità autostradale	63	48	6	PoliMI
Gestione di un concessionario autostradale	120	64	12	MIP
Project work tesi finale	-	700	28	-
TOTALE	438	964	69	

L'avvio delle attività del Master è previsto in concomitanza con l'assunzione degli apprendisti da parte dell'azienda partner e avrà una durata di circa 24 mesi.

Il Master sarà tenuto in lingua italiana.

Il sito web del percorso di Master contenente ulteriori informazioni relativamente all'obiettivo formativo, agli ambiti occupazionali, alle imprese partner, al calendario delle attività, al programma didattico del Master e all'iter di selezione è disponibile alla pagina: www.MasterInfrastruttureAutostrade.it

Art.3

(Misure di sicurezza per lo svolgimento delle attività didattiche e curricolari)

Le lezioni frontali previste in presenza si svolgeranno presso le seguenti sedi delle Istituzioni formative con inizio tra maggio e giugno 2022

- Politecnico di Torino - Campus Lingotto, Via Nizza 230, Torino
- MIP Politecnico di Milano - via R. Lambruschini 4 C, Milano
- ASPI Centro di Formazione - Via Giuseppe Donati 174, Roma ed eventuali sedi territoriali aziendali.

Le Istituzioni formative applicano tutte le disposizioni normative e i relativi Protocolli e misure di sicurezza per prevenire il contagio, tutelare la salute pubblica e mantenere adeguate condizioni di sicurezza per lo svolgimento delle attività didattiche e curricolari in presenza.

Ai sensi della normativa vigente la partecipazione alle attività didattiche e curricolari in presenza, sarà consentita esclusivamente se si è in possesso di Certificazione verde COVID-19, c.d. "Green Pass" o di "Certificazione di esenzione alla vaccinazione anti-COVID-19".



Al fine di garantire la tutela e la salute dei propri studenti e lavoratori, in caso di peggioramento dell'evoluzione del quadro di diffusione a livello nazionale e locale del Covid-19 che comporti norme restrittive, le istituzioni formative si riservano eventualmente di intervenire sulle modalità di erogazione della didattica, anche a Master avviato, predisponendo forme di fruizione didattica alternative in modalità remota, per assicurare la continuità delle attività.

Art. 4

(Requisiti di ammissione alla procedura selettiva da parte dell'impresa)

Per la partecipazione al Master universitario di secondo livello in "Ingegneria e gestione integrata delle Reti Autostradali" A.A. 2021/22 i candidati dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti minimi:

- età inferiore a 29 anni e 364 giorni alla data di immatricolazione al master;
- possesso all'atto dell'immatricolazione al Master della Laurea Magistrale (D.M. 270/2004) o titolo equivalente in corsi di laurea elencati nella tabella sottostante:

Tabella 2: Corsi LM ammessi

Università italiane	Università straniere
Laurea Magistrale in: <ul style="list-style-type: none">• Ingegneria civile• Ingegneria edile• Ingegneria gestionale• Ingegneria per l'ambiente e il territorio• Ingegneria meccanica	Titolo di studio di Master of Science con almeno 5 anni di percorso universitario (acquisizione bachelor of science degree e acquisizione successiva di un master of science o titolo equivalente o titolo superiore) conseguito nei seguenti settori: <ul style="list-style-type: none">• Ingegneria civile• Ingegneria edile• Ingegneria gestionale• Ingegneria per l'ambiente e il territorio• Ingegneria meccanica

- votazione di conseguimento della laurea magistrale pari (o equivalente se titolo conseguito all'estero) ad almeno 105/110

Le candidature pervenute saranno esaminate dall'Ufficio Master e Formazione Permanente per la verifica amministrativa del rispetto dei requisiti di ammissione precedentemente elencati.



Politecnico
di Torino



Coloro che non saranno in possesso dei requisiti sopra indicati verranno esclusi dal processo di selezione.

Un'apposita Commissione di selezione del Master potrà approvare in casi eccezionali e a propria insindacabile valutazione l'ammissione di eventuali studenti in possesso di titoli di studio diversi da quelli indicati, sulla base di una dettagliata documentazione (certificazione relativa agli studi universitari completa di titoli dei corsi, crediti e programmi, curriculum vitae) dalla quale risulti evidente il possesso di una preparazione scientifica e culturale adeguata e necessaria per frequentare con profitto gli insegnamenti del Master.

La Commissione di selezione verificherà anche il rispetto dei requisiti di ammissione nel caso di candidati in possesso di un titolo di studio conseguito all'estero.

Le candidature che risulteranno idonee in funzione dei requisiti di ammissione e della completezza della documentazione obbligatoria di cui all'art. 5, saranno successivamente messe a disposizione dell'azienda partner ASPI perché possa dare avvio alla procedura selettiva di cui all'art 6.

La conoscenza a livello avanzato della lingua italiana (con livello B2) rappresenta un requisito fondamentale per la frequenza del Master e per lo svolgimento dell'attività lavorativa. Per i candidati stranieri, la conoscenza della lingua italiana verrà valutata dall'azienda nel corso delle fasi di selezione a cura dell'impresa.

Art. 5

(Modalità e scadenza di presentazione della candidatura)

Le candidature dovranno pervenire tramite Apply@polito, il servizio di iscrizioni on-line del Politecnico di Torino, disponibile al link <http://www.masterinfrastruttureautostrade.it/home-page/come-candidarsi/> **entro e non oltre le ore 14.00 (ora italiana) del 31/03/2021**, pena l'esclusione dal processo di selezione.

Per inviare la propria candidatura al Master è necessario allegare la seguente documentazione obbligatoria:

Tabella n.1 – Elenco allegati alla candidatura

ALLEGATI OBBLIGATORI

- o **documento di identità** valido (passaporto per gli Extra UE)
- o **curriculum vitae** (contenente l'autorizzazione al trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento UE 2016/679 e D.lgs. 196/2003 e successive modificazioni)
- o la **domanda di preiscrizione** al master



- o solo per i laureati/laureandi in una **università italiana**: **dichiarazione sostitutiva di certificazione** (ai sensi dell'art. 46 DPR 28 dicembre 2000, n. 445) relativa sia alla laurea di I livello sia di II livello o alla carriera fino a quel momento acquisita, contenente la denominazione dell'Ateneo di provenienza, la denominazione del corso di laurea, l'elenco completo degli esami sostenuti e relativa votazione, il titolo della tesi, il voto finale e la data di conseguimento titolo;
- o solo per i laureati/laureandi in una **università estera**: certificato ufficiale rilasciato dall'università di appartenenza relativo sia alla laurea di I livello sia di II livello o alla carriera fino a quel momento acquisita, contenente la denominazione completa del titolo di laurea conseguito, l'elenco completo degli esami sostenuti e relativa votazione, il titolo della tesi, il voto finale e la data di conseguimento titolo.
- o **Lettera di presentazione**

ALLEGATI FACOLTATIVI

- o **Lettera di referenza**
- o **Certificato di Lingua Italiana** (solo per cittadini stranieri)
- o **Certificato di Lingua Inglese**
- o **Permesso di soggiorno per l'Italia** (solo per cittadini extra UE)

I suddetti documenti, a esclusione del documento di identità, devono essere prodotti esclusivamente in lingua italiana o inglese.

Non verranno accettate candidature inviate tramite e-mail, fax o posta.

Coloro che non saranno in possesso dei requisiti verranno automaticamente esclusi dal processo di selezione. La mancanza di anche solo uno dei documenti sopra elencati comporterà l'esclusione della candidatura dal processo di selezione.

Si specifica che la difformità dei dati dichiarati rispetto agli allegati e la mancanza anche solo di uno dei documenti obbligatori di cui sopra comporterà l'esclusione dal processo di selezione ad opera delle imprese.

Art. 6

(Procedura selettiva da parte dell'impresa)

ASPI provvederà direttamente alla selezione finalizzata all'assunzione dei candidati (ex art. 45 D. Lgs 81/2015).

La selezione aziendale prevedrà un pre-screening delle candidature idonee pervenute.

ASPI si riserva di contattare esclusivamente i profili ritenuti idonei sulla base dei propri criteri di selezione.



Politecnico
di Torino



ASPI potrà procedere a contattare anche durante il periodo di apertura delle selezioni i candidati che abbiano completato correttamente l'application e che, in seguito alla verifica dei requisiti di ammissione, risultino idonei alla fase di selezione ad opera dell'impresa.

La selezione è finalizzata a effettuare nuove assunzioni. Sono esclusi dalla possibilità di presentare domanda di ammissione coloro che siano/siano stati titolari di un rapporto di lavoro con Autostrade per l'Italia S.p.A. o con le Società dalla stessa controllate, nonché i partecipanti ad ulteriori programmi di formazione finanziati dalle Società del Gruppo Autostrade per l'Italia,

Aspi potrà provvedere direttamente alla selezione dei candidati o avvalersi del supporto di agenzia per il lavoro, autorizzata a gestire i dati raccolti per le finalità connesse e strumentali alla ricerca e selezione, di cui al presente bando.

Per maggiori informazioni sull'iter di selezione da parte di Aspi:

<http://www.masterinfrastruttureautostrade.it/home-page/come-candidarsi/>

Art.7

(Esito delle selezioni ad opera dell'impresa e pubblicazione ammessi/idonei)

In seguito alla conclusione del processo di selezione effettuato da ASPI, quest'ultima trasmetterà al Politecnico di Torino sia l'elenco dei selezionati che saranno ammessi a partecipare al Master, sia l'elenco degli eventuali idonei al subentro. Entrambi gli elenchi saranno pubblicati sull'Albo on line dell'Ateneo e sulla pagina "Esiti della selezione" sul sito del Master: <http://www.masterinfrastruttureautostrade.it/home-page/esiti>.

Nel caso in cui il candidato ammesso alla partecipazione del Master non avesse ancora conseguito la laurea, è da ritenersi ammesso "sotto condizione". Nel caso in cui il suddetto candidato non dovesse conseguire il titolo richiesto entro la scadenza fissata per l'immatricolazione al Master, questo non potrà prendere parte al programma.

Art.8

(Immatricolazione e consegna dei documenti)

Immatricolazione

Tutte le informazioni riguardanti la modalità di immatricolazione al Master verranno comunicate via e-mail agli interessati.

I candidati ammessi dovranno completare le pratiche di immatricolazione entro la data di avvio del Master.

I candidati che risulteranno ammessi in seguito al processo di selezione aziendale non dovranno risultare immatricolati contemporaneamente ad altri corsi universitari (Laurea Specialistica/Magistrale, Dottorato di ricerca, ecc..). **Chi risultasse iscritto ad un altro corso, dovrà**



Politecnico
di Torino



assicurarsi, nel caso risultasse selezionato, di poter concludere o sospendere la carriera prima dell'immatricolazione al Master.

Consegna dei documenti

La procedura di immatricolazione si perfeziona con la consegna all'Ufficio Master e Formazione Permanente del Politecnico di Torino della versione originale della documentazione già caricata sul portale Apply@polito al momento dell'invio della candidatura (si veda art. 5 del presente Bando). L'Ufficio Master e Formazione Permanente fisserà un appuntamento individuale con ciascun partecipante, per la consegna di tale documentazione, nel rispetto dei Protocolli di Sicurezza COVID-19.

Al momento dell'immatricolazione, i partecipanti in possesso di un titolo conseguito all'estero dovranno presentare - in originale - la Dichiarazione di valore relativa al diploma di laurea rilasciata dalla rappresentanza italiana nel paese in cui è stato rilasciato il titolo o l'Attestato di Comparabilità rilasciato dal centro CIMEA. Se il diploma di laurea è stato conseguito presso una università EU, i partecipanti potranno consegnare il Diploma Supplement al posto della Dichiarazione di valore.

I cittadini Non-UE dovranno altresì consegnare, in originale:

- o Visto per studio tipo "D" per cittadini Non-UE residenti all'estero;
- o Permesso di soggiorno per cittadini Non-UE residenti in Italia;

I candidati laureati all'estero che non avranno consegnato la Dichiarazione di valore potranno immatricolarsi al Master di II livello in "Ingegneria e gestione integrata delle Reti Autostradali" con riserva. Tale riserva verrà sciolta all'atto della presentazione della Dichiarazione di valore, che dovrà avvenire entro 6 mesi dall'avvio dell'attività didattica. Nel caso di mancata presentazione entro detto termine, lo studente sarà impossibilitato a compiere atti di carriera fino a quando la Dichiarazione di valore non sarà consegnata.

I cittadini non appartenenti all'Unione Europea devono essere in regola con le norme relative ai visti di ingresso e permesso di soggiorno¹.

¹ Ai sensi di quanto previsto nella nota MIUR/MAE "Procedure per l'ingresso, il soggiorno, l'immatricolazione degli studenti internazionali e il relativo riconoscimento dei titoli, per i corsi della formazione superiore in Italia valide per l'anno accademico 2021-2022"



**Politecnico
di Torino**



L'Amministrazione si riserva di effettuare controlli su quanto dichiarato nelle dichiarazioni sostitutive di certificazione (ai sensi dell'art. 46 DPR 28 dicembre 2000, n. 445). Qualora dal controllo emerga la non corrispondenza del contenuto della dichiarazione, il dichiarante decade dalla graduatoria.

Art. 9

(Quota di iscrizione)

In conformità con quanto previsto dalla "Guida alla contribuzione studentesca" del Politecnico di Torino, i candidati selezionati dovranno versare per l'iscrizione al Master esclusivamente la quota pari ad € 21,00², corrispondente alle seguenti voci:

1. Premio assicurazione infortuni: € 5,00
2. Imposta di bollo: € 16,00

Sarà inoltre richiesto ai candidati selezionati il versamento dell'importo di una marca da bollo pari a € 16,00 per il rilascio del diploma di conseguimento master.

Art. 10

(Requisiti per il conseguimento del Diploma di Master)

La discussione del Project Work finale conclude il percorso formativo con il conferimento da parte del Politecnico di Torino e del Politecnico di Milano del diploma di Master universitario di secondo livello in "Ingegneria e gestione integrata delle Reti Autostradali".

Ai fini dell'ottenimento del diploma di Master ai partecipanti è richiesto:

- il conseguimento dei 69 crediti formativi previsti;
- la frequenza di almeno il 80% delle ore di formazione previste dalle istituzioni formative e dall'impresa.

Per il rilascio del diploma sarà richiesto il pagamento di una marca da bollo pari a € 16,00.

Art.11

(Ufficio di riferimento)

L'ufficio di riferimento è l'Ufficio Master e Formazione Permanente del Politecnico di Torino – e-mail: master.apprendistato@polito.it.

² L'importo del premio di assicurazione infortuni potrebbe essere soggetto a variazioni sulla base di quanto, rispettivamente, determinato da EDISU Piemonte e dalla stipulazione del nuovo contratto assicurativo.



**Politecnico
di Torino**



Art.12

(Responsabile del procedimento)

Responsabile del procedimento per le procedure di selezione di cui al presente atto è il Dott. Alberto Pusceddu, Responsabile dell'Ufficio Master e Formazione Permanente.

Art. 13

(Trattamento dei dati personali)

Ai sensi del Regolamento Generale sulla protezione dei dati (Regolamento UE 2016/679) e del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e s.m.i.), il trattamento dei dati personali dei candidati è effettuato dal Politecnico di Torino, dal Politecnico di Milano e da MIP esclusivamente per le finalità istituzionali nonché per quelle imposte dalla normativa in materia di "Apprendistato di Alta Formazione e di Ricerca" e sarà pertanto improntato ai principi di correttezza, liceità e pertinenza ai fini medesimi. Al fine di consentire la realizzazione del Master universitario in "Ingegneria e gestione integrata delle Reti Autostradali" i candidati autorizzano l'Ateneo a trasmettere i propri dati all'azienda partner ASPI che agirà, per quanto di competenza, in qualità di titolare autonomo del trattamento.

L'informativa completa riguardante la modalità di trattamento dei dati forniti dai candidati operata dal Politecnico e i diritti loro spettanti è visionabile al link <https://didattica.polito.it/privacy/>

L'informativa completa riguardante la modalità di trattamento dei dati forniti dai candidati operata dai partner dell'iniziativa e i diritti loro spettanti è visionabile ai seguenti indirizzi:

- Politecnico di Milano: <https://www.polimi.it/privacy/>
- MIP Politecnico di Milano Graduate School of Business:
https://www.som.polimi.it/downloadbrochuremip/DOCUMENTI_AMMINISTRAZIONE/INF_02_Informativa_partecipantiOPENITA.pdf
- Autostrade per l'Italia: <https://www.autostrade.it/it/privacy>

Art. 14

(Accesso agli Atti)

L'accesso agli atti è consentito nelle forme previste dalla Legge.

Art. 15

(Pubblicazione)

Il presente bando è pubblicato all'Albo on line dell'Ateneo all'indirizzo https://www.swas.polito.it/dotnet/albo_online/. Lo stesso è reperibile all'indirizzo: www.MasterInfrastruttureAutostrade.it/