



**Politecnico  
di Torino**

**GUIDO SARACCO**  
Rettore

**Bando per l'ammissione al Master Universitario di II livello in esercizio di Apprendistato di Alta Formazione e di Ricerca in "Ingegneria e gestione integrata delle Reti Autostradali" A.A. 2021/2022**

IL RETTORE

- Visto lo Statuto del Politecnico di Torino emanato con D.R. 774 del 17 luglio 2019;
- vista l'istituzione, nello Statuto del Politecnico di Torino, della Scuola di Master e Formazione Permanente;
- visto il Regolamento Didattico di Ateneo vigente;
- visto il Regolamento della Scuola di Master e Formazione Permanente emanato con D.R. n. 907 del 21 ottobre 2021;
- tenuto conto di quanto previsto all'art.3 del D.M. 270 del 22 ottobre 2004;
- vista la delibera del Comitato Esecutivo della seduta del 31 gennaio 2022 relativa all'istituzione del Master universitario di II livello in "Ingegneria e gestione integrata delle Reti Autostradali" per l'anno accademico 2021/22;
- visto l'Accordo di collaborazione tra Politecnico di Torino, Politecnico di Milano, MIP Politecnico di Milano Graduate School of Business e Autostrade per l'Italia (di seguito, per brevità anche ASPI) relativo alla realizzazione del Master sopracitato, riservando ai candidati un percorso in apprendistato di alta formazione e di ricerca, di cui all'art. 45 del decreto legislativo n. 81 del 2015;
- tenuto conto che l'azienda ASPI ha manifestato l'intenzione di garantire l'assunzione di un massimo di 20 apprendisti in avvio di percorso;
- preso atto della procedura selettiva definita e in capo unicamente all'impresa partner per l'assunzione degli apprendisti;
- considerato che all'Ateneo compete la verifica amministrativa del rispetto dei requisiti di ammissione al Master previsti all'interno del bando;
- tenuto conto che l'ammissione di eventuali studenti in possesso di titoli di studio diversi da quelli indicati nel bando, e/o con titolo di studio conseguito all'estero, sarà affidata ad un'apposita Commissione che ne valuterà l'idoneità, secondo quanto indicato nel bando;
- considerato che le candidature idonee, saranno successivamente messe a disposizione dell'azienda partner per l'espletamento della procedura selettiva ad opera dell'impresa;
- tenuto conto che l'impresa partner provvederà direttamente alla selezione delle candidature, riservandosi la possibilità di effettuare colloqui finalizzati all'inserimento in azienda (ex art. 45 D. Lgs 81/2015) esclusivamente ai candidati con profili ritenuti più adatti



**Politecnico  
di Torino**

**GUIDO SARACCO**  
 Rettore

alle esigenze specifiche di inserimento nel proprio organico, sulla base delle proprie policy di assunzione;

- preso atto che, in seguito alla conclusione del processo di selezione effettuato dall'impresa partner; quest'ultima trasmetterà al Politecnico di Torino l'elenco dei selezionati, che saranno ammessi a partecipare al Master, oltre all'elenco degli eventuali idonei al subentro

### **DECRETA**

l'emanazione del bando per l'ammissione al Master Universitario di II livello in esercizio di Apprendistato di Alta Formazione e di Ricerca in "Ingegneria e gestione integrata delle Reti Autostradali" per l'A.A. 2021/2022.

Il testo del bando è allegato al presente decreto (allegato "A").

Torino,

**IL RETTORE**  
(Prof. Guido Saracco)

PV/AP/mp